

T510

CARICATORE



75 ANNI DI ESPERIENZA,
UNA CARICA TRAINANTE,
PROIETTATI AL FUTURO

TABARELLI





T510

CARICATORE INDUSTRIALE GOMMATO

Massime Prestazioni



> Forza e Resistenza

La forza di sollevamento non conta se non è bilanciata e sostenuta da una struttura adeguata. Il T510 possiede entrambe queste caratteristiche. La zavorra di ampie dimensioni sulla torretta e i contrappesi sul carro gli conferiscono un'ottima stabilità e rendono più agevole il compito dell'operatore che può svolgere operazioni di carico su ruote senza bisogno di stabilizzare la macchina in posizione fissa.

> Controllo Confortevole

Il caricatore deve svolgere movimenti rapidi e precisi nello stesso tempo per aumentarne la produttività. Infatti la sola velocità non basta, i movimenti devono poter essere governati e controllati facilmente dall'operatore, senza scossoni e strappi che si ripercuotono sul comfort, sulla stabilità, sulla presa del carico. L'impianto idraulico "load sensing" del T510 con controllo elettronico della portata e il giusto affinamento dei vari componenti, permettono di avere movimenti perfettamente graduati e controllati dalla minima alla massima velocità.

> Affidabilità e Manutenzione

La possibilità di svolgere le operazioni di manutenzione in modo facile e puntuale è importante per il corretto funzionamento di una macchina e per proteggerne l'affidabilità. Per questo sul T510 l'accesso ai principali punti di manutenzione è stato mantenuto il più comodo possibile. Inoltre la strumentazione segnala sul display le scadenze di manutenzione programmate, facilitandone l'esecuzione nei tempi corretti.

IL CARICATORE CON IL GIUSTO COMPROMESSO TRA FORZA, STABILITÀ E RAGGIO D'AZIONE!

Più di **75 anni di esperienza** nella progettazione e costruzione di **Caricatori** gommati per la raccolta e la movimentazione di rottami ferrosi, metalli e rifiuti industriali, sono la nostra miglior garanzia di una comprovata affidabilità storica.

Tutti i nostri caricatori sono stati pensati e realizzati per offrirvi:
una grande facilità d'uso, bassa manutenzione ed **alti rendimenti produttivi**.



PRESTAZIONI → DI CATEGORIA SUPERIORE

Le migliori prestazioni abbinate a Potenza ed Efficienza

Un caricatore senza compromessi, progettato e costruito per dare prestazioni di categoria superiore. Velocità, potenza, stabilità ed ampio raggio d'azione fanno del T510 un caricatore adatto alla movimentazione di rottami, carrozzerie e legname di medie dimensioni.

In questa macchina abbiamo voluto ottenere le migliori prestazioni abbinando la potenza ed efficienza del motore con la gestione elettronica dell'impianto idraulico "load sensing". In base alle condizioni di utilizzo del motore e alla richiesta dell'operatore, agli utilizzi è sempre inviata la massima portata possibile.



Kit rapido per la manutenzione ordinaria del motore



Nuovo sistema di alzata cabina a pantografo

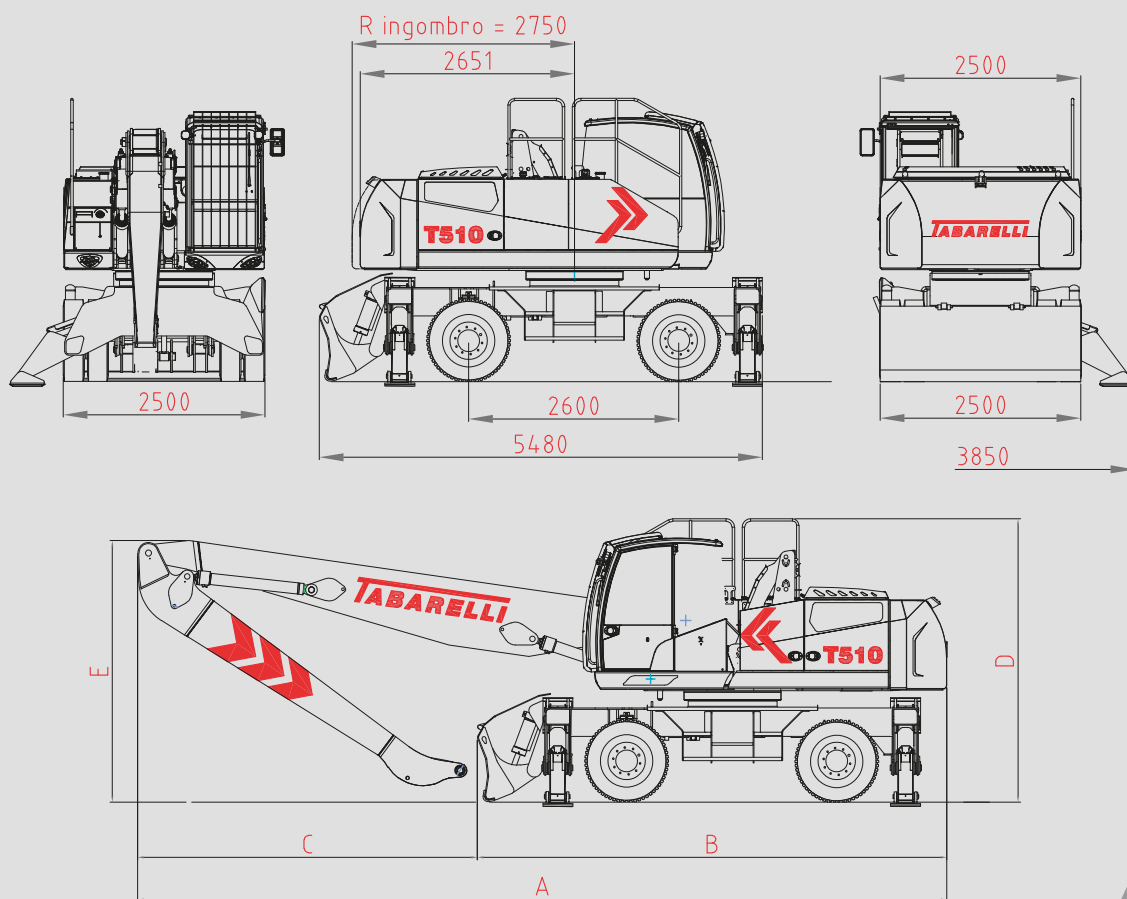
FORTE, POTENTE,
STABILE CON UNA
→ **COMPLETA VISIBILITÀ**



Oltre alla potenza abbiamo voluto conferire a questa macchina anche forza e stabilità. Contrappesi nel sottocarro e zavorra di generose dimensioni permettono al T510 di raggiungere un notevole raggio d'azione mantenendo un'ottima stabilità e consentendo di sfruttarne la capacità di sollevamento. La cabina sollevabile con movimento a pantografo e la sospensione idraulica consentono inoltre all'operatore di avere una completa visibilità della zona di carico e di sfruttare al meglio le prestazioni della macchina.



DIMENSIONI



dimensioni mm	versione 10,2 m			versione 11,6 m			versione 13 m		
	Q1	11	Q11	Q1	11	Q11	Q1	11	Q11
A	9160	9170	9150	10010	10010	10010	10010	10010	10010
B	5500	5000	5810	5500	5000	5810	5500	5000	5810
C	3660	4170	3340	4510	5010	4200	4510	5010	4200
D	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
E	2710	2530	3000	3240	3240	3240	3240	3240	3240

EQUIPAGGIAMENTO

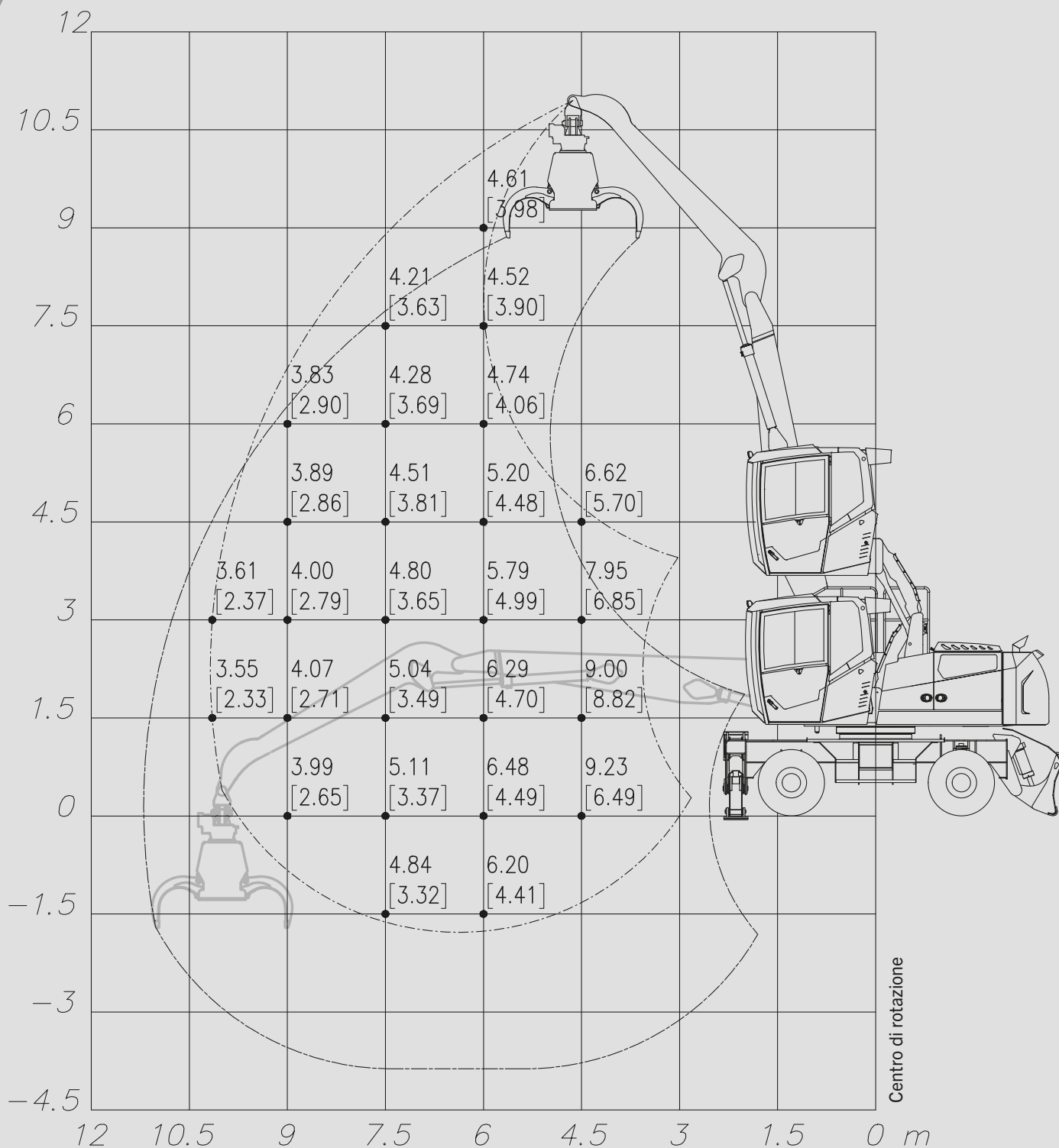
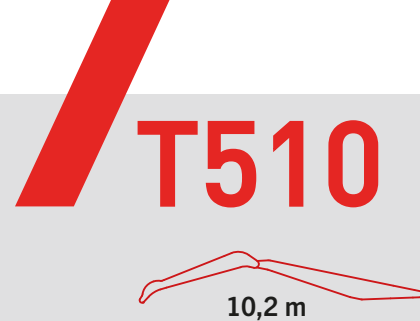
> STANDARD

- > Autoradio
- > 5 fari a led
- > Pala anteriore
- > Doppia trazione
- > Cambio a due velocità
- > Sterzo con idroguida o guida elettrica
- > Ruote piene superelastiche
- > Anelli intermedi in gomma
- > Braccio con secondario monolitico 10,2 m
- > Sollevamento cabina a pantografo
- > Aria condizionata
- > Stabilizzatori posteriori

< OPTIONAL

- < Impianto ingrassaggio automatico
- < Impianto magnetico di sollevamento
- < Braccio con sfilo idraulico lunghezza 10,2 m
- < Braccio con secondario monolitico lunghezza tot. 11,6 m
- < Braccio con secondario monolitico lunghezza tot. 13 m
- < Telaio con nr. 4 stabilizzatori
- < Telaio con nr. 4 stabilizzatori + pala anteriore

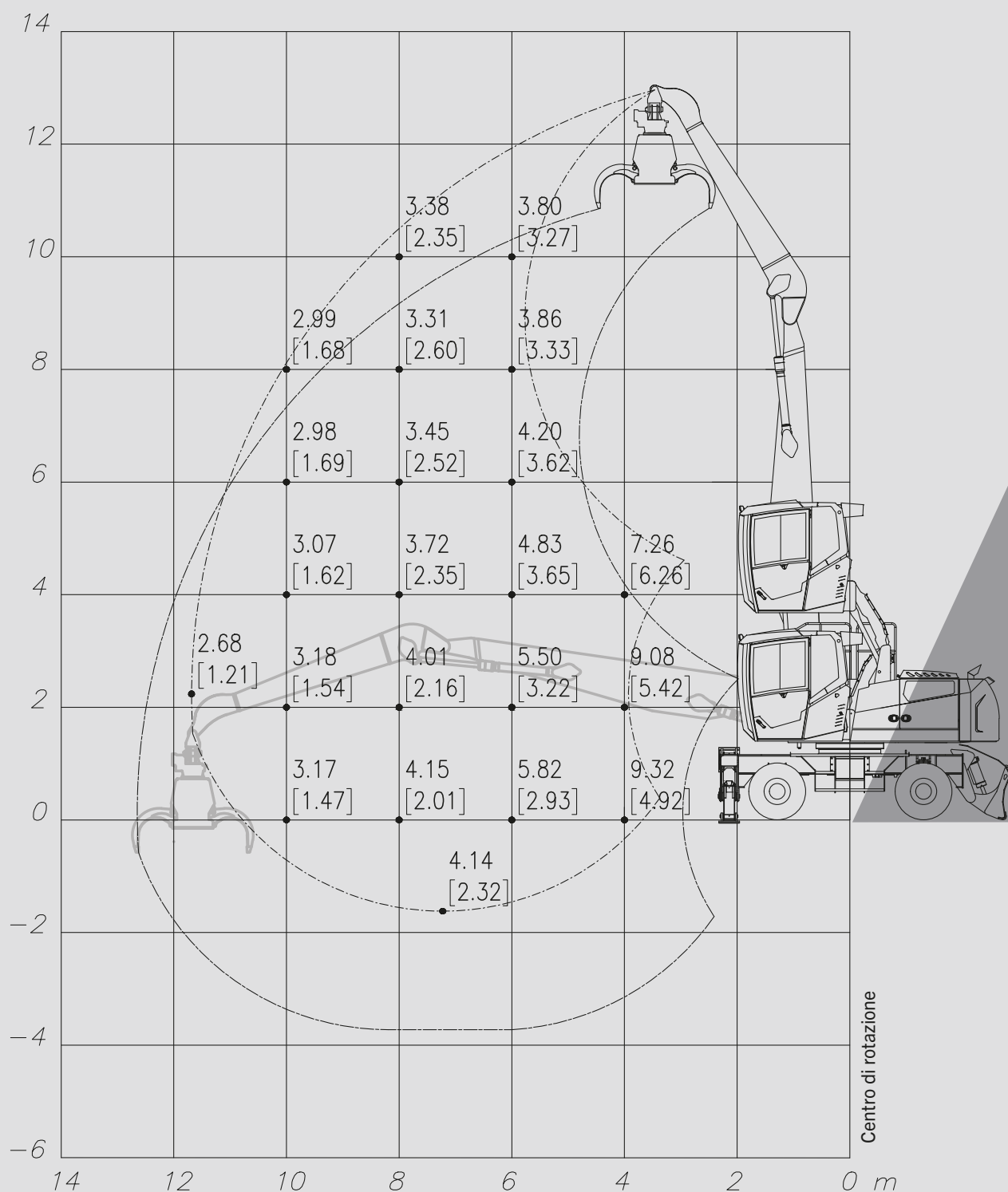
DIAGRAMMA MOVIMENTI BRACCIO 10,2 M



I valori, espressi in tonnellate, sono da considerarsi: al gancio senza organi di sollevamento applicati; con macchina ferma su superficie piana e orizzontale, non cedevole e assale oscillante bloccato.

NOTA: I dati e i pesi sono indicativi e non impegnativi: Tabarelli si riserva di apportare le modifiche che riterrà opportune.

DIAGRAMMA MOVIMENTI BRACCIO 11,6 M

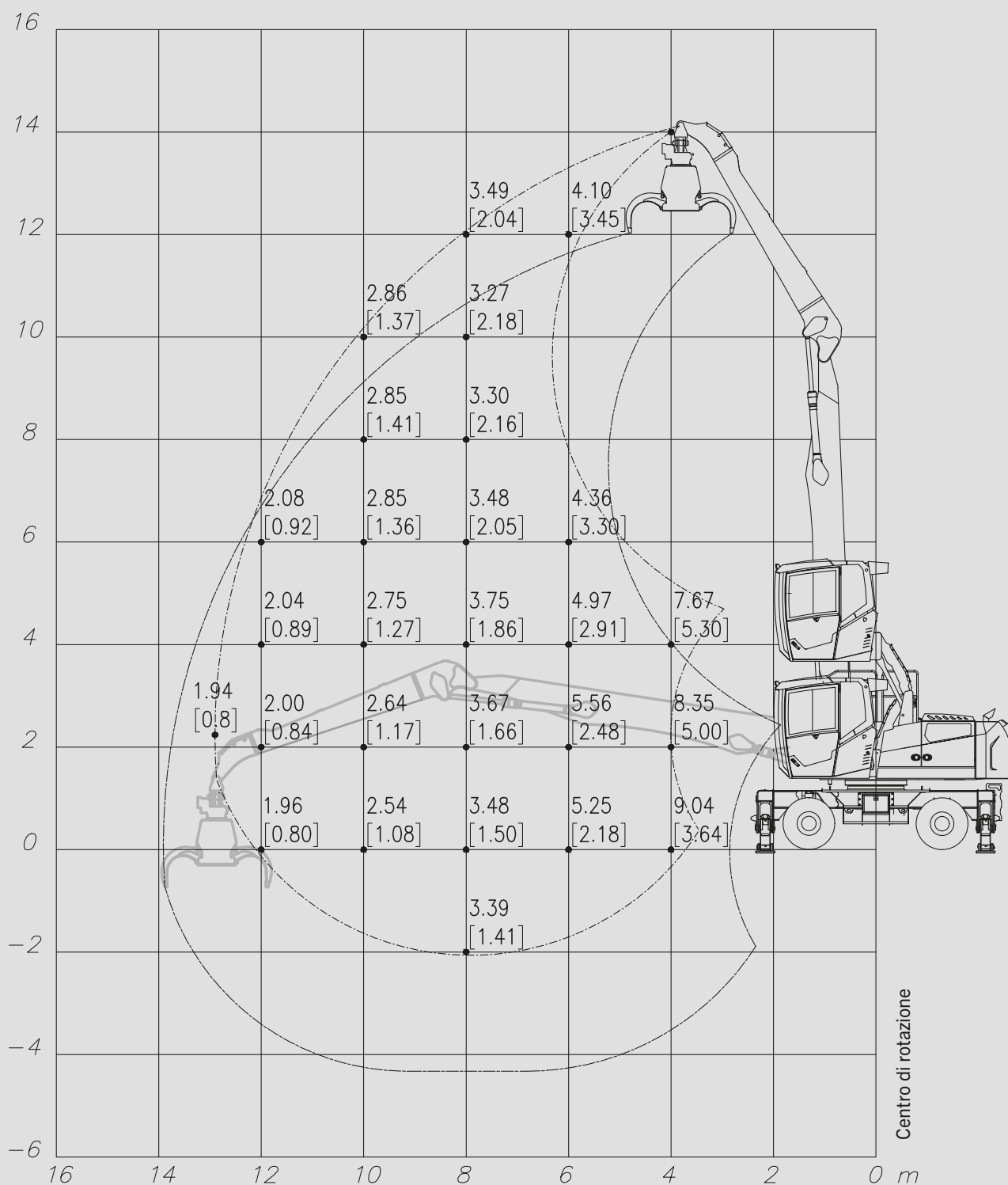


I valori, espressi in tonnellate, sono da considerarsi: al gancio senza organi di sollevamento applicati; con macchina ferma su superficie piana e orizzontale, non cedevole e assale oscillante bloccato.

NOTA: I dati e i pesi sono indicativi e non impegnativi: Tabarelli si riserva di apportare le modifiche che riterrà opportune.

DIAGRAMMA MOVIMENTI BRACCIO 13 M

T510



I valori, espressi in tonnellate, sono da considerarsi: al gancio senza organi di sollevamento applicati; con macchina ferma su superficie piana e orizzontale, non cedevole e assale oscillante bloccato.

NOTA: I dati e i pesi sono indicativi e non impegnativi: Tabarelli si riserva di apportare le modifiche che riterrà opportune.

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE CUMMINS

Tipo	Diesel 4 tempi, 4 cilindri in linea, turbocompresso TIER 5 (con AdBlue)
Cilindrata	4.5 l
Raffreddamento	a liquido
Potenza max.	129 kW (175 HP)
Iniezione	common rail, gestione elettronica
Filtro aria	2 stadi a secco con pre-filtro a ciclone
Serbatoio ADBLUE	39l
Capacità serbatoio	300 l
Impianto elettrico	24 V
Batterie	2x115 Ah
Regolazione giri motore	regolazione continua con selettore graduato. Funzione Auto Idle (ritorno al regime minimo durante inattività) automatico controllato da sensore

IMPIANTO IDRAULICO

Pompa principale	pompa a pistoni assiali e portata variabile con funzione di taglio pressione e mandata olio a seconda della domanda
Portata max	310 l/min
Pressione max	320 bar
Regolazione	Load Sensing con gestione elettronica della potenza assorbita in base al numero di giri motore impostato. Tutti i movimenti possono essere manovrati in parallelo e senza influenza reciproca
Scambiatore	Acqua/aria/olio ad elementi affiancati con ventola ad inversione di flusso comandata da pompa idraulica dedicata per raffreddamento e pulizia delle masse radianti
Filtraggio	totale sul ritorno al serbatoio
Capacità serbatoio	384 l

ROTAZIONE TORRETTA

Motore	a pistoni assiali con elemento distributore Load Sensing e valvole di protezione integrate
Riduttore	epicicloidale a 2 stadi di riduzione
Ralla	in acciaio speciale a 2 giri di sfere con dentatura interna temperata
Velocità di rotazione	0-7 giri/min

CABINA

Cabina operatore	ampia e confortevole, riscaldata, insonorizzata, sollevabile idraulicamente con movimento a pantografo. Visuale operatore m 5.4 Impianto aria condizionata con ventola a 3 velocità e bocchette orientabili con pre-filtro antipolvere Griglia di protezione anteriore e n. 5 luci di lavoro a LED elettrica a pulsanti su servocomando o con idroguida
Guida	
Sedile	GRAMMER "gran comfort" a 6 regolazioni con sospensione registrabile in base al peso
Cruscotto	Ampio display a colori con testo e simboli grafici per il controllo delle principali funzioni della macchina, allarmi e dati
Servocomandi principali	integrati nei braccioli con movimento a croce
Comando traslazione	pedale a 2 leve
Movimenti ausiliari	comando elettrico e elettro-idraulico

SOTTOCARRO

Traslazione	motore a pistoni assiali e portata variabile con valvole di controllo partenza e frenata integrate
Cambio	a 2 rapporti con comando elettroidraulico
Assali	Doppia trazione con ponti industriali di grande portata e riduttore epicicloidale nei mozzi. Ponte anteriore sterzante e oscillante con cilindri di bloccaggio idraulico
Cerchi	7.50/20 a 10 fori
Ruote	n. 8 ruote piene superelastiche 7.50/20
Freno	di stazionamento a disco

SOTTOCARRO

Velocità

1^ 0-5 km/h

2^ 0-15 km/h

Stabilizzatori N° 2 stabilizzatori posteriori, apribili a compasso con piedino snodato e protezione asta cromata

Pala N° 1 pala anteriore con funzione stabilizzatrice, larghezza 2,5 m

BRACCIO

Struttura in acciaio ad alta resistenza

Lunghezza da 10,2 a 13 metri opzionali

Boccole e perni in acciaio speciale da cementazione

Cilindri doppi cilindri su 1° e 2° braccio con frenatura idraulica

Valvole rigenerative valvole innovative rigenerative per il recupero dell'olio idraulico durante le fasi di movimento dei cilindri. Quando i cilindri del braccio sono in fase di apertura l'olio idraulico che si trova nel lato asta viene riutilizzato e reinserito nel circuito aumentandone l'efficienza del braccio e la velocità di lavoro. Grazie a queste valvole è possibile bilanciare le velocità di entrambi i bracci e rendere più fluidi i movimenti, agevolando il lavoro per l'operatore. Con questo sistema si ottiene inoltre un minor riscaldamento dell'olio idraulico a beneficio dell'impianto.

ATTREZZATURA CONSIGLIATA

Benna a ragno per rifiuti modello **RR650** a 5 pale

Benna a ragno per rottami modello **RV400** a 6 pale

Benna a ragno per rottami modello **RV550** a 6 pale

PESO circa 28 ton in ordine di lavoro

LIVELLO SONORO

LIMITAZIONE DEL RUMORE (Dir 2000/14/CE - 2005/88/CE)

Livello pressione acustica al posto di guida LpA 77 dB (A)

MISURATORE DI MOVIMENTO

DIRETTIVA MACCHINE (Dir 2006/42/CE)

Dispositivo di controllo elettronico di stabilità della macchina in funzione dei carichi movimentati e della loro posizione con segnalazione di pericolo mediante segnali acustici e luminosi, blocco dei movimenti al raggiungimento dei limiti di stabilità.

Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche ai prodotti o alle loro specifiche.

→T510



OFFICINA MECCANICA F.LLI TABARELLI S.P.A.

VIA CARLO ALBERTO DALLA CHIESA, 2

37060 - MOZZECANE (VR) - ITALY

TEL. +39 045 7930007 FAX +39 045 7930214

INFO@TABARELLI.COM WWW.TABARELLI.COM

gasweb.it

TABARELLI
FOR A BETTER WORK

