

# T308

## CARICATORE



6 TON



19 TON



137 HP



7,5-9,0 M

75 ANNI DI ESPERIENZA,  
UNA CARICA TRAINANTE,  
PROIETTATI AL FUTURO

# TABARELLI





# T308

## CARICATORE INDUSTRIALE GOMMATO

Instancabile nel lavoro



## > Economico nei consumi

I nuovi motori ecologici turbo Diesel Tier 5 lavorano nel pieno rispetto per l'ambiente, erogando una potenza di 137 HP. Questi motori correttamente dimensionati permettono di contenere i consumi e di ridurre quindi i costi di esercizio. Gli innovativi sistemi di scarico permettono di raggiungere ottimi valori di filtraggio dei gas emettendo in atmosfera bassissimi valori di Co2.

## > Instancabile nel lavoro

Il Nuovo T308 lavora senza sosta con velocità e precisione. Robustezza e potenza gli permettono di svolgere tutti i compiti con la massima efficienza e comfort per l'operatore. Affidabilità e continuità di esercizio sono i fattori determinanti per la resa di un caricatore; il T308 garantisce il raggiungimento di questi obiettivi e redditività nel Vostro investimento.

## > Facile da controllare

Cabina ampia e confortevole, comandi semplici e ben disposti consentono di familiarizzare con il caricatore fin dal primo utilizzo e di ottenere in poco tempo familiarità e le migliori prestazioni. Ampi spazi di accesso, facilità di controllo e varie regolazioni, assicurano inoltre la rapidità di tutte le operazioni di manutenzione, riducendo sprechi di tempo, a tutto vantaggio della produttività.

# IL CONTINUO STUDIO COSTRUTTIVO FACILITA TUTTE LE NORMALI OPERAZIONI DI MANUTENZIONE

Più di **75 anni di esperienza** nella progettazione e costruzione di **Caricatori** gommati per la raccolta e la movimentazione di rottami ferrosi, metalli e rifiuti industriali, sono la nostra miglior garanzia di una comprovata affidabilità storica.

Tutti i nostri caricatori sono stati pensati e realizzati per offrirvi:  
una grande facilità d'uso, bassa manutenzione ed **alti rendimenti produttivi**.



## CABINA DI GUIDA → AMPIA E CONFORTEVOLE

### Comfort Operatore

Il sistema di sollevamento cabina con movimento a pantografo è studiato per assorbire tutti i contraccolpi che nel normale utilizzo il braccio trasmette alla postazione di guida.

L'ampio spazio in cabina, il sedile extra comfort e la guida intuitiva, uniti al sistema di sospensione regolabile, completano il comfort del T308.



Kit rapido per la manutenzione ordinaria del motore



Nuovo sistema di alzata cabina a pantografo

## SI ADATTA A TUTTI I LAVORI E LAVORA → SENZA SOSTA

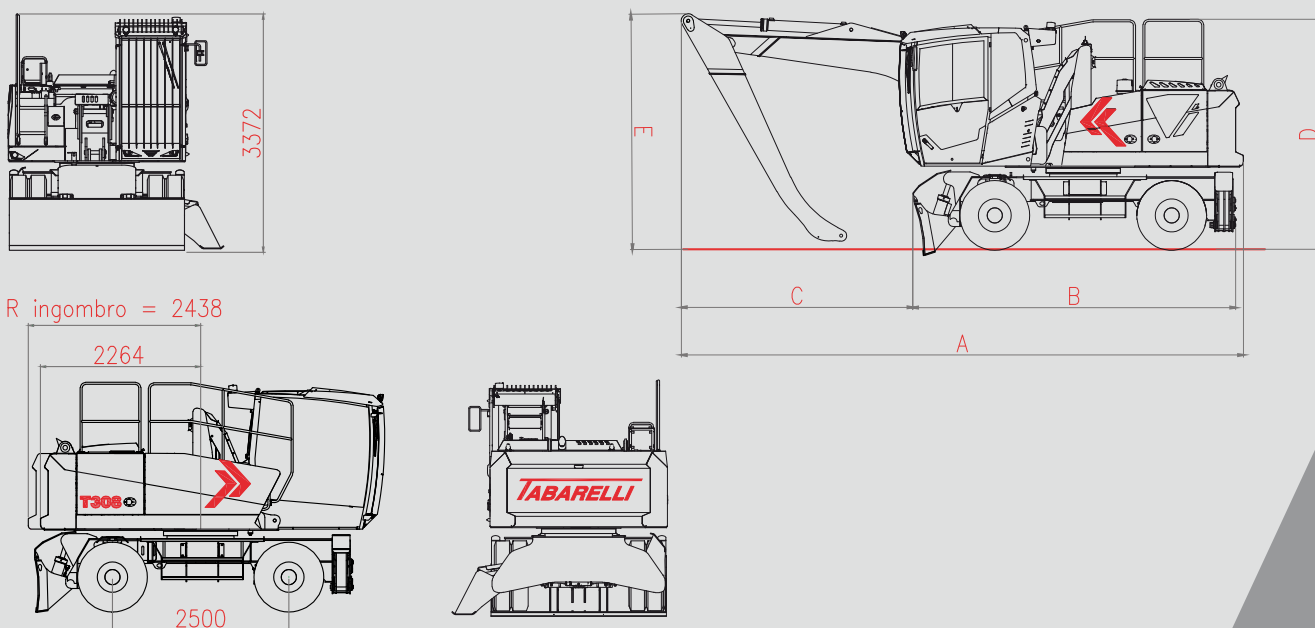


Il nuovo caricatore T308 è stato studiato per adattarsi a molteplici tipi di lavoro. È possibile scegliere varie tipologie di braccio e di attrezzature, il telaio può essere fornito con diversi accessori come le staffe posteriori o il pareggiatore per tronchi. Molti accessori completano la macchina a seconda delle esigenze richieste.

Il T308 monta un display a colori che visualizza in tempo reale lo stato macchina, monitora il motore e segnala a l'operatore intervalli di manutenzione che la macchina richiede nel corso della sua vita.



# DIMENSIONI



| dimensioni mm | versione 7,5 m fisso | versione 8,2 m fisso | versione 9,0 m fisso |
|---------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| A             | 7800                 | 8000                 | 7900                 |
| B             | 4570                 | 4570                 | 4570                 |
| C             | 3045                 | 3275                 | 3146                 |
| D             | 3300                 | 3300                 | 3300                 |
| E             | 2700                 | 3355                 | 3000                 |

## EQUIPAGGIAMENTO

### > STANDARD

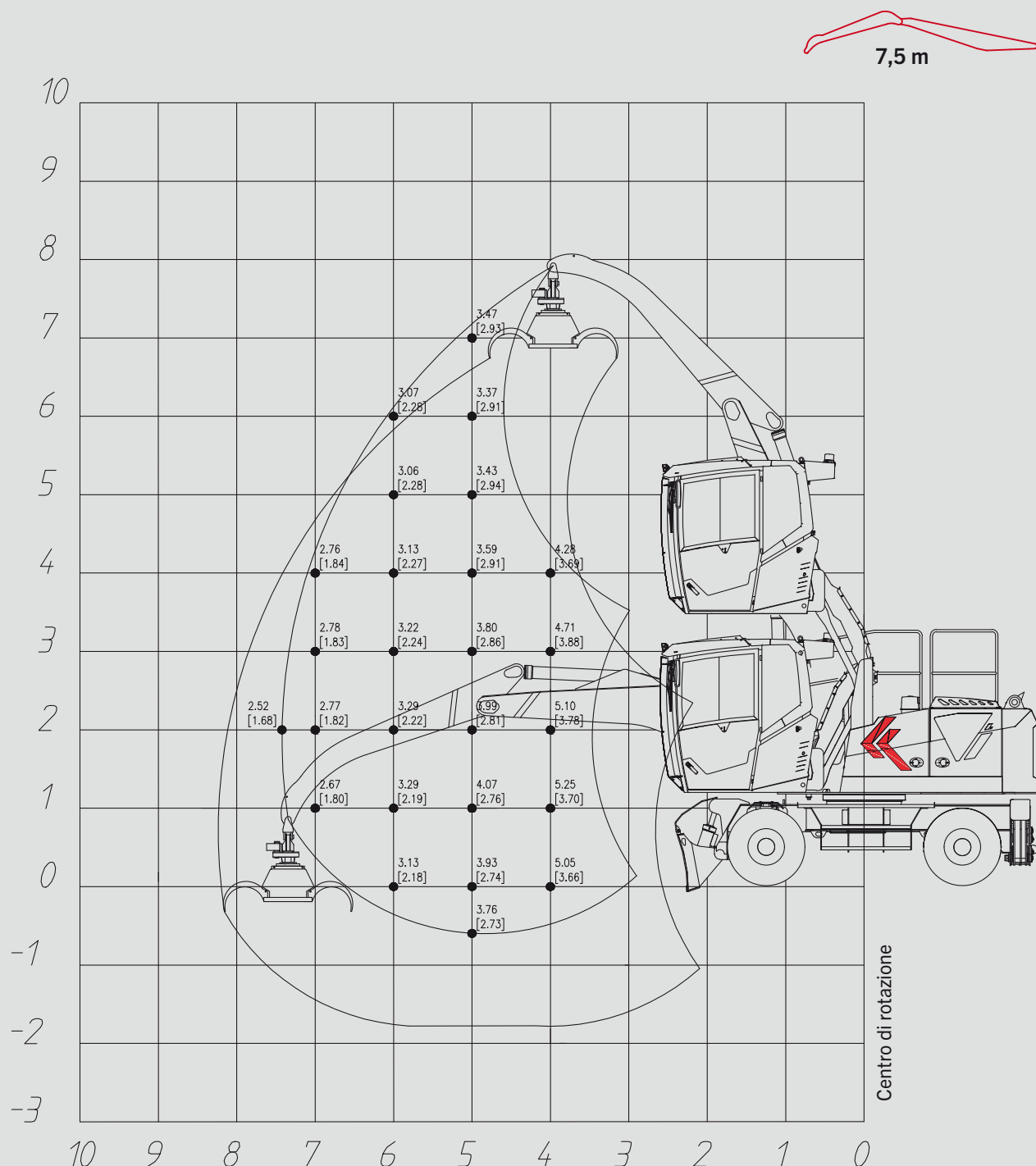
- > Aria condizionata con ricircolo forzato
- > Autoradio con vivavoce bluetooth
- > 5 fari a led
- > Pala anteriore
- > Doppia trazione
- > Cambio a due velocità
- > Sterzo con idroguida o guida elettrica
- > Ruote piene superelastiche
- > Anelli intermedi in gomma
- > Braccio con secondario monolitico 7,5 m
- > Sollevamento cabina a pantografo
- > Assale oscillante con bloccaggio idraulico
- > Impianto ingrassaggio automatico
- > Tele-assistenza a distanza
- > Manutenzione programmata con scadenziario

### < OPTIONAL

- < Stabilizzatori posteriori
- < Luci a LED su mezzo braccio
- < Telecamera posteriore e/o laterale
- < Impianto magnetico di sollevamento
- < Sedile pneumatico
- < Sistema di Pesatura
- < Ingrassaggio centralizzato carro
- < Braccio con prolunga idraulica lunghezza tot. 7,5 m
- < Braccio con selezionatore idraulico lunghezza tot. 7,5 m
- < Braccio con prolunga idraulica lunghezza tot. 8 m
- < Braccio con secondario monolitico lunghezza tot. 8,2 m
- < Braccio con secondario monolitico lunghezza tot. 9,0 m

# DIAGRAMMA MOVIMENTI BRACCIO 7.5 M

# T308 CARICATORE

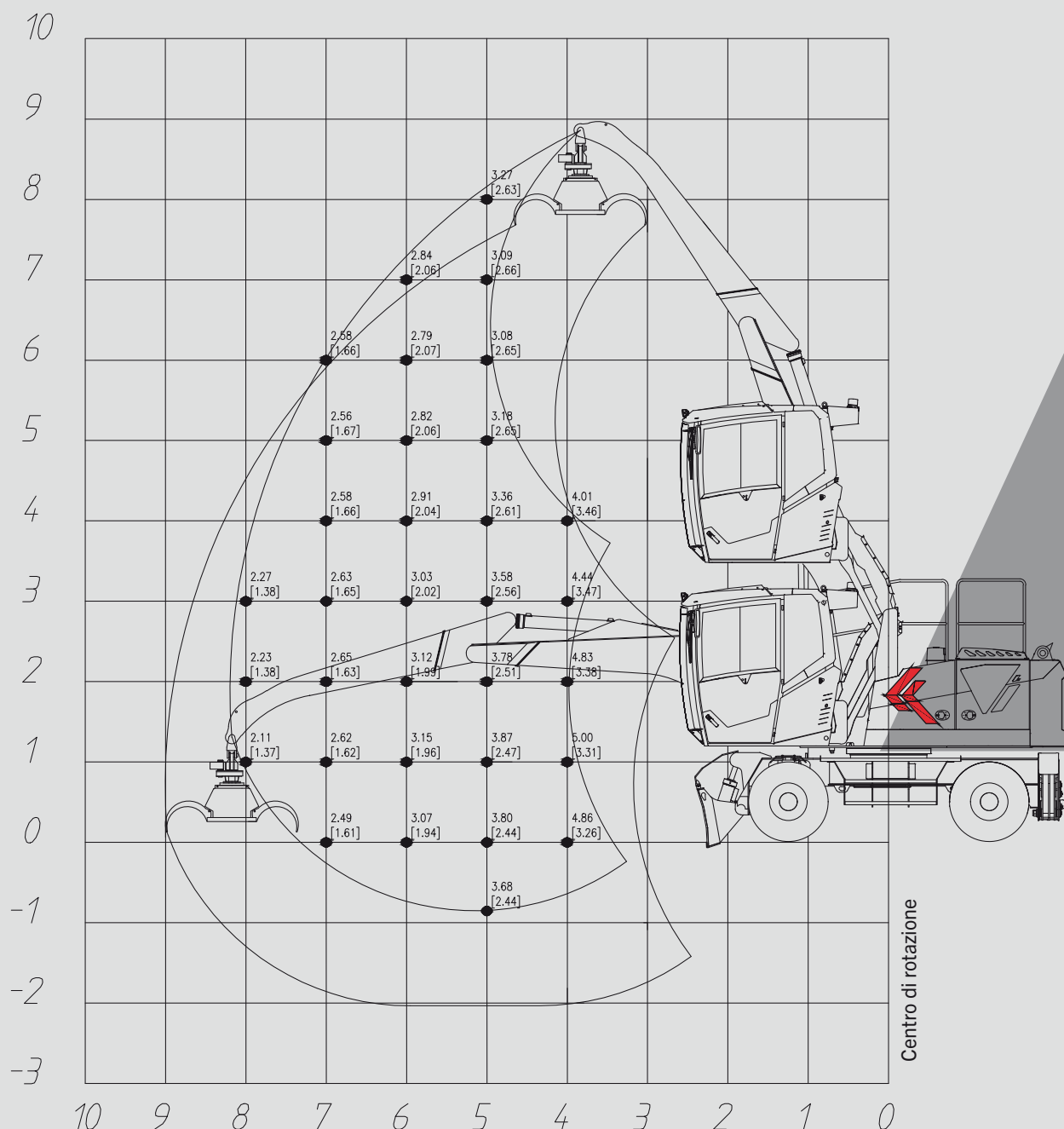


Lifting capacities are specified in tonnes and apply to the end of the half boom (excluding accessories). The value in square brackets indicates the load capacity on wheels at 360°, while the other value indicates the load capacity with the stabilisers lowered with 360° adjustment. These values correspond to 75% of the tipping load or 87% of the hydraulic lifting force, as set out in ISO 10567.

NOTE: data and weights are indicative and not binding. Tabarelli reserves the right to make any changes it deems appropriate.

# DIAGRAMMA MOVIMENTI BRACCIO 8.2 M

## T308 CARICATORE

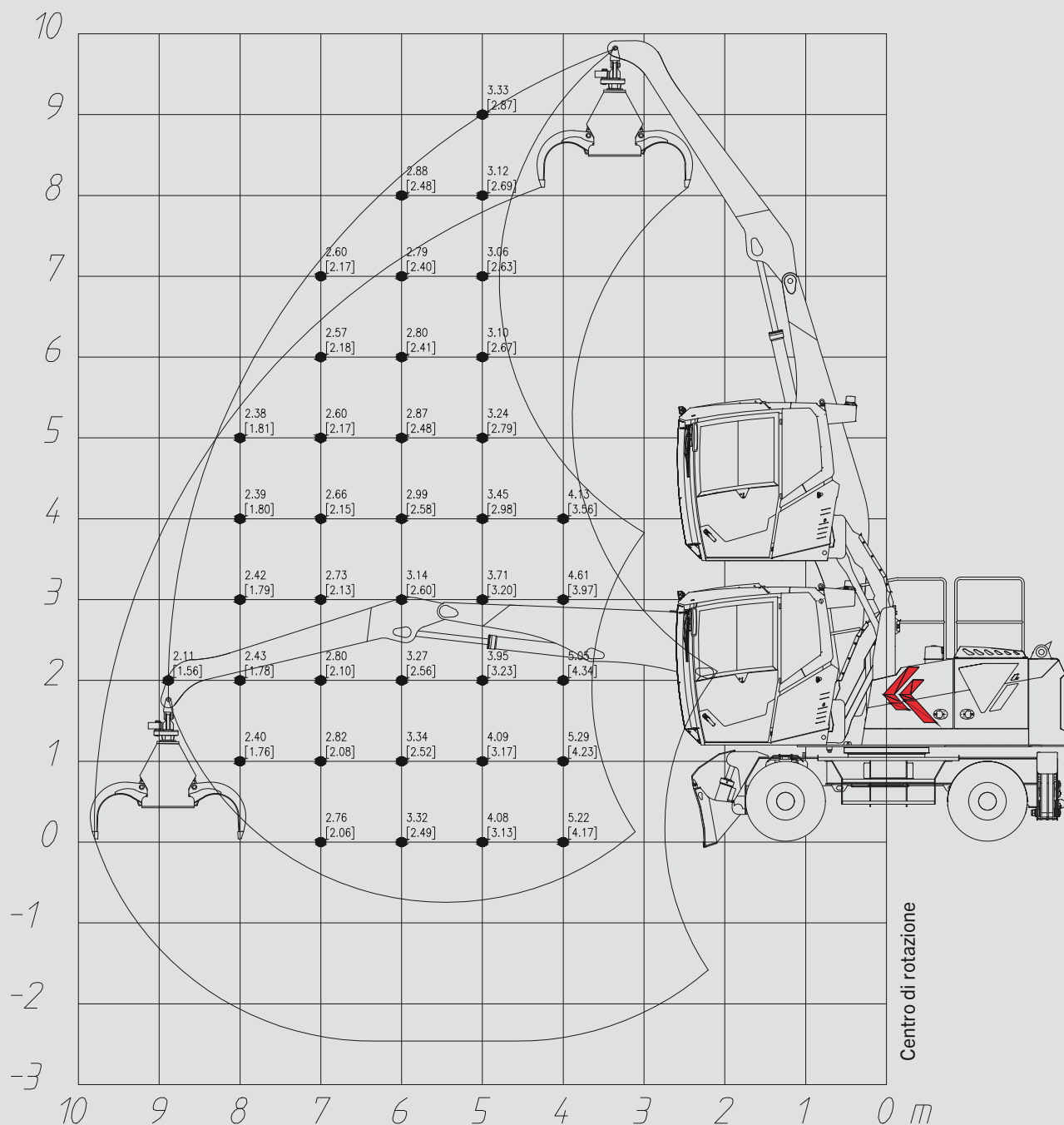
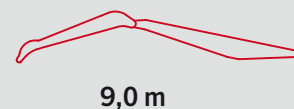


Lifting capacities are specified in tonnes and apply to the end of the half boom (excluding accessories). The value in square brackets indicates the load capacity on wheels at 360°, while the other value indicates the load capacity with the stabilisers lowered with 360° adjustment. These values correspond to 75% of the tipping load or 87% of the hydraulic lifting force, as set out in ISO 10567.

NOTE: data and weights are indicative and not binding. Tabarelli reserves the right to make any changes it deems appropriate.

# DIAGRAMMA MOVIMENTI BRACCIO 9.0 M

# T308 CARICATORE



Lifting capacities are specified in tonnes and apply to the end of the half boom (excluding accessories). The value in square brackets indicates the load capacity on wheels at 360°, while the other value indicates the load capacity with the stabilisers lowered with 360° adjustment. These values correspond to 75% of the tipping load or 87% of the hydraulic lifting force, as set out in ISO 10567.

NOTE: data and weights are indicative and not binding. Tabarelli reserves the right to make any changes it deems appropriate.

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## **MOTORE CUMMINS F3.8 (U.E StageV/U.S Tier4f)**

|                                |                                                                                 |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Tipo</b>                    | Diesel 4 tempi, 4 cilindri in linea, turbocompresso                             |
| <b>Cilindrata</b>              | 3,8 l                                                                           |
| <b>Raffreddamento</b>          | a liquido                                                                       |
| <b>Potenza max.</b>            | 101 kW (137 HP)                                                                 |
| <b>Iniezione</b>               | elettronica                                                                     |
| <b>Filtro aria</b>             | 2 stadi a secco con pre-filtro                                                  |
| <b>Capacità serbatoio</b>      | 200 l                                                                           |
| <b>Serbatoio AdBlue</b>        | 38 l                                                                            |
| <b>Impianto elettrico</b>      | 24 V                                                                            |
| <b>Batteria</b>                | 2x115 Ah                                                                        |
| <b>Regolazione giri motore</b> | regolazione con tasto. Funzione Auto Idle (ritorno al regime minimo inattività) |

## **IMPIANTO IDRAULICO**

|                              |                                                                                                                                                                    |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Pompa principale</b>      | pompa a pistoncini assiali e portata variabile con funzione di taglio pressione e mandata olio a seconda della domanda                                             |
| <b>Portata Max</b>           | 205 l/min                                                                                                                                                          |
| <b>Pressione Max</b>         | 280 bar                                                                                                                                                            |
| <b>Regolazione</b>           | Load Sensing con regolatore a potenza costante e funzione di taglio pressione. Tutti i movimenti possono essere manovrati in parallelo e senza influenza reciproca |
| <b>Scambiatore di calore</b> | combinato aria-olio a elementi sovrapposti con valvola by-pass con ventola idraulica ad inversione di flusso per pulizia scambiatore                               |
| <b>Filtraggio</b>            | totale sul ritorno al serbatoio                                                                                                                                    |
| <b>Capacità serbatoio</b>    | 340 l                                                                                                                                                              |

## **ROTAZIONE TORRETTA**

|                              |                                                                                     |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motore</b>                | a pistoncini assiali con elemento distributore load sensing e valvole di protezione |
| <b>Riduttore</b>             | epicicloidale                                                                       |
| <b>Ralla</b>                 | in acciaio speciale a 1 giri di sfere                                               |
| <b>Velocità di rotazione</b> | 0-8 giri/min                                                                        |

## **CABINA**

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Cabina operatore</b>        | ampia e confortevole, riscaldata, insonorizzata, con sollevamento idraulico a pantografo. Visuale operatore metri 5.2 da terra. Impianto aria condizionata a 3 velocità e bocchette regolabili e pre-filtro antipolvere. Griglia di protezione anteriore e superiore apribili a compasso |
| <b>Guida</b>                   | Elettrica a pulsanti su servocomando o idroguida                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Sedile</b>                  | a 6 regolazioni con sospensione regolabile in base al peso                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Cruscotto</b>               | ampio display touch screen per il controllo delle funzioni della macchina, allarmi e dati                                                                                                                                                                                                |
| <b>Servocomandi principali</b> | integrati nei braccioli con movimento a croce                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Comando traslazione</b>     | pedale a 2 leve                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Movimenti ausiliari</b>     | comando elettrico e elettro-idraulico                                                                                                                                                                                                                                                    |

## **SOTTOCARRO**

|                    |                                                                                                                                                                          |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Traslazione</b> | motore a pistoncini assiali con valvola di controllo partenza e frenata                                                                                                  |
| <b>Cambio</b>      | a 2 rapporti con comando elettroidraulico                                                                                                                                |
| <b>Assali</b>      | Doppia trazione con ponti industriali di grande portata e riduttore epicicloidale nei mozzi. Ponte anteriore sterzante e oscillante con cilindri di bloccaggio idraulico |
| <b>Cerchi</b>      | 6.50/20 a 8 fori                                                                                                                                                         |
| <b>Ruote</b>       | N. 8 ruote piene superelastiche 8.25/20                                                                                                                                  |
| <b>Freno</b>       | di stazionamento a disco                                                                                                                                                 |

## **SOTTOCARRO**

### **Velocità**

1^ 0-3 km/h

2^ 0-12 km/h

**Pala** N° 1 pala anteriore con funzione stabilizzatrice.

**Stabilizzatori** N° 2 stabilizzatori posteriori idraulici con apertura a compasso e protezioni aste cromate

## **BRACCIO**

**Struttura** in acciaio, monolitico ad alta resistenza, in 2 elementi con secondario monolitico.

**Lunghezza** da 7,5 a 9,0 m opzionali (anche con prolunga idraulica)

**Boccole e perni** in acciaio speciale da cementazione

**Cilindri** cilindro singolo sul 1° braccio e 2° braccio

**ATTREZZATURA** benna a ragno per rifiuti modello RR560 a 5 pale

**CONSIGLIATA** benna a ragno per rottami modello RV320 a 6 pale

**PESO** 19 Ton circa in ordine di lavoro

**LIVELLO SONORO** **LIMITAZIONE DEL RUMORE** (Dir 2000/14/CE - 2005/88/CE)

Livello pressione acustica al posto di guida LpA 77 dB (A)

**MISURATORE DI** **DIRETTIVA MACCHINE** (Dir 2006/42/CE)

### **MOVIMENTO**

Dispositivo di controllo elettronico di stabilità della macchina in funzione dei carichi movimentati e della loro posizione con segnalazione di pericolo mediante segnali acustici e luminosi, blocco dei movimenti al raggiungimento dei limiti di stabilità.

*Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche ai prodotti o alle loro specifiche.*

# → T308



OFFICINA MECCANICA F.LLI TABARELLI S.P.A.

VIA CARLO ALBERTO DALLA CHIESA, 2

37060 - MOZZECANE (VR) - ITALY

TEL. +39 045 7930007

INFO@TABARELLI.COM WWW.TABARELLI.COM

**TABARELLI**  
FOR A BETTER WORK

