

# T207E

## CARICATORE ELETTRICO



5 TON



16 TON



1X30 KW



7,5-8,2 M

75 ANNI DI ESPERIENZA,  
UNA CARICA TRAINANTE,  
PROIETTATI AL FUTURO

# **TABARELLI**





# T207E

## CARICATORE ELETTRICO

Perfetto per lavorare in ambienti chiusi o stretti



## Quattro modalità di lavoro

Come il T308E ed il T409-2CE, anche questo modello può essere utilizzato con diverse modalità, in base alle esigenze richieste.

### Velocità 1 > Eco

La prima velocità presenta un ridotto consumo energetico, con poca rapidità nei movimenti ma alta precisione. Ideale per preservare la durata delle batterie.

### Velocità 2 > Normal

La seconda velocità garantisce consumi bilanciati con buone prestazioni. È la modalità che viene utilizzata per far risaltare l'efficienza della macchina.

### Velocità 3 > Dynamic

La terza velocità è il giusto compromesso per lavorare con una macchina dinamica e mantenere sempre una buona autonomia energetica.

### Velocità 4 > Power

La quarta velocità può essere utilizzata per lavori che richiedono alte prestazioni. In questi casi, la macchina performa al massimo delle sue capacità.

**4 VELOCITÀ DI LAVORO:**  
**> ECO,**  
**> NORMAL,**  
**> DYNAMIC,**  
**> POWER!**

**75 anni di esperienza** nella progettazione e costruzione di **Caricatori**

gommati per la raccolta e la movimentazione di rottami ferrosi, metalli e rifiuti industriali, sono la nostra miglior garanzia di una comprovata affidabilità storica.

Tutti i nostri caricatori sono stati pensati e realizzati per offrirvi:

una grande facilità d'uso, bassa manutenzione ed **alti rendimenti produttivi**.



## IL PICCOLO CON UN OCCHIO >ALL'AMBIENTE

### Una sferzata di dinamicità e di nuovo

L'esigenza di produrre **macchine che rispondano ai bisogni del mondo dei rifiuti e del rottame**, ma che siano al contempo ecosostenibili ha portato alla nascita del T207E. Questo caricatore, porta con sé tutti i vantaggi del fratello con motore diesel, ma strizza l'occhio all'ambiente grazie all'utilizzo di un motore elettrico.

Il nuovo design dalle linee futuristiche, dà una ventata di dinamicità e di nuovo, staccandosi dalle linee dei caricatori diesel. Le piccole dimensioni, unite a potenza, precisione ed un cuore elettrico, ne fanno il caricatore perfetto per lavorare in ambienti chiusi o stretti.



Nuovi fari a LED per un basso consumo



Cambio rapido della batteria per lavorare su due turni senza problemi

## OLTRE AL >RISPETTO PER L'AMBIENTE



### Nuovo design

La nuova linea, che ne esalta l'aspetto dinamico ed il design innovativo, lo distingue dalla gamma dei caricatori diesel. La presenza di un LED sulla zavorra posteriore, delinea la personalità futuristica di questo caricatore sostenibile. Una "L" a LED sottolinea le luci della cabina, confermando lo sguardo tecnologico ed innovativo di questo modello.

### Silenzioso

Oltre al rispetto per l'ambiente, la possibilità di lavorare con un motore elettrico consente di ridurre la rumorosità ambientale, con un impatto positivo sull'operato del lavoratore.

La possibilità di cambiare velocemente la batteria permette di non interrompere per troppo tempo il ciclo lavorativo e di unire ecosostenibilità ed efficienza.



5 TON



16 TON

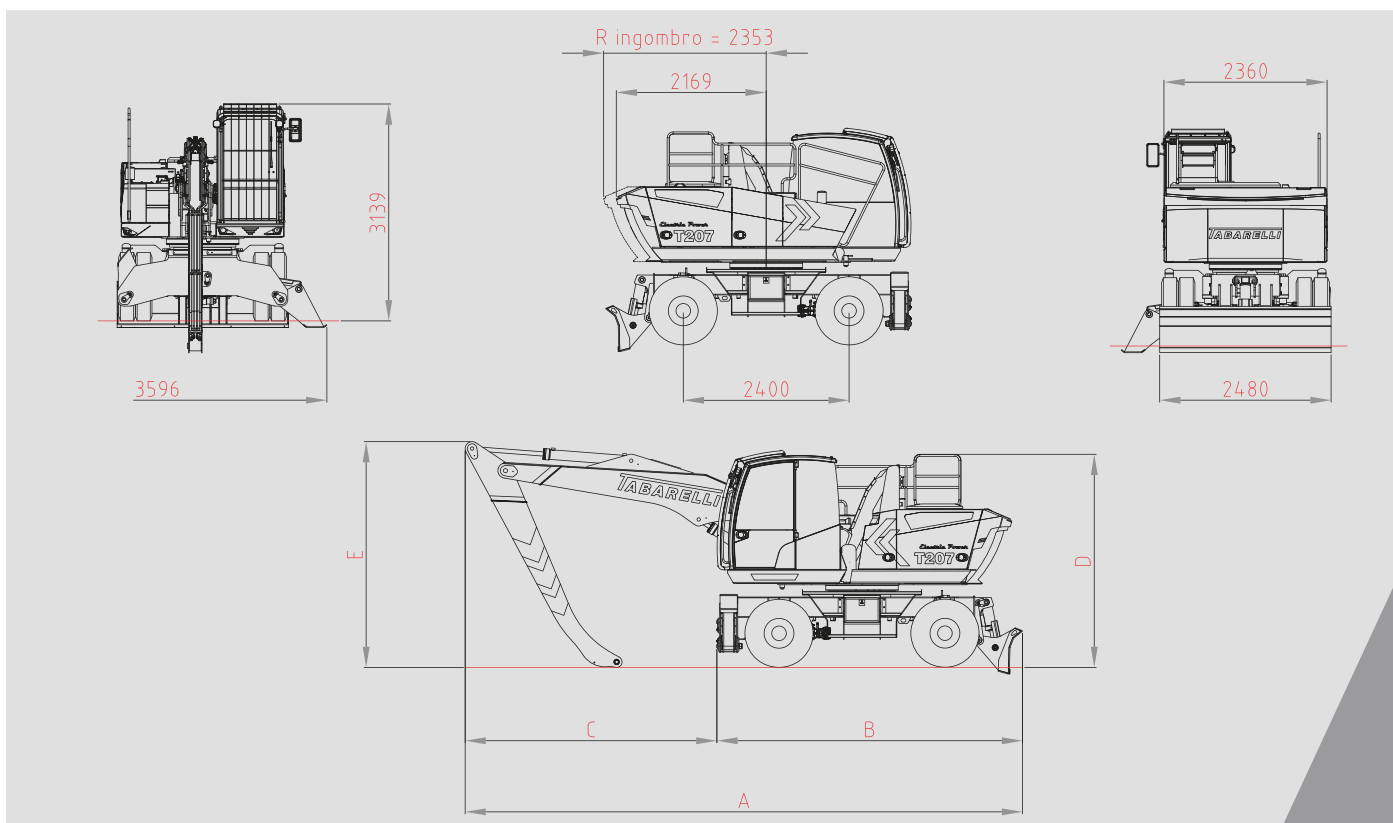


1X30 KW



7,5-8,2 M

# DIMENSIONI



| dimensioni mm | versione 7,5 m |      | versione 8,2 m |      |
|---------------|----------------|------|----------------|------|
|               | □              | □⊥   | □              | □⊥   |
| A             | 7867           | 7867 | 8068           | 8068 |
| B             | 4134           | 4424 | 4134           | 4424 |
| C             | 3733           | 3443 | 3934           | 3644 |
| D             | 3085           | 3085 | 3085           | 3085 |
| E             | 2675           | 2675 | 3269           | 3269 |

## EQUIPAGGIAMENTO

### > STANDARD

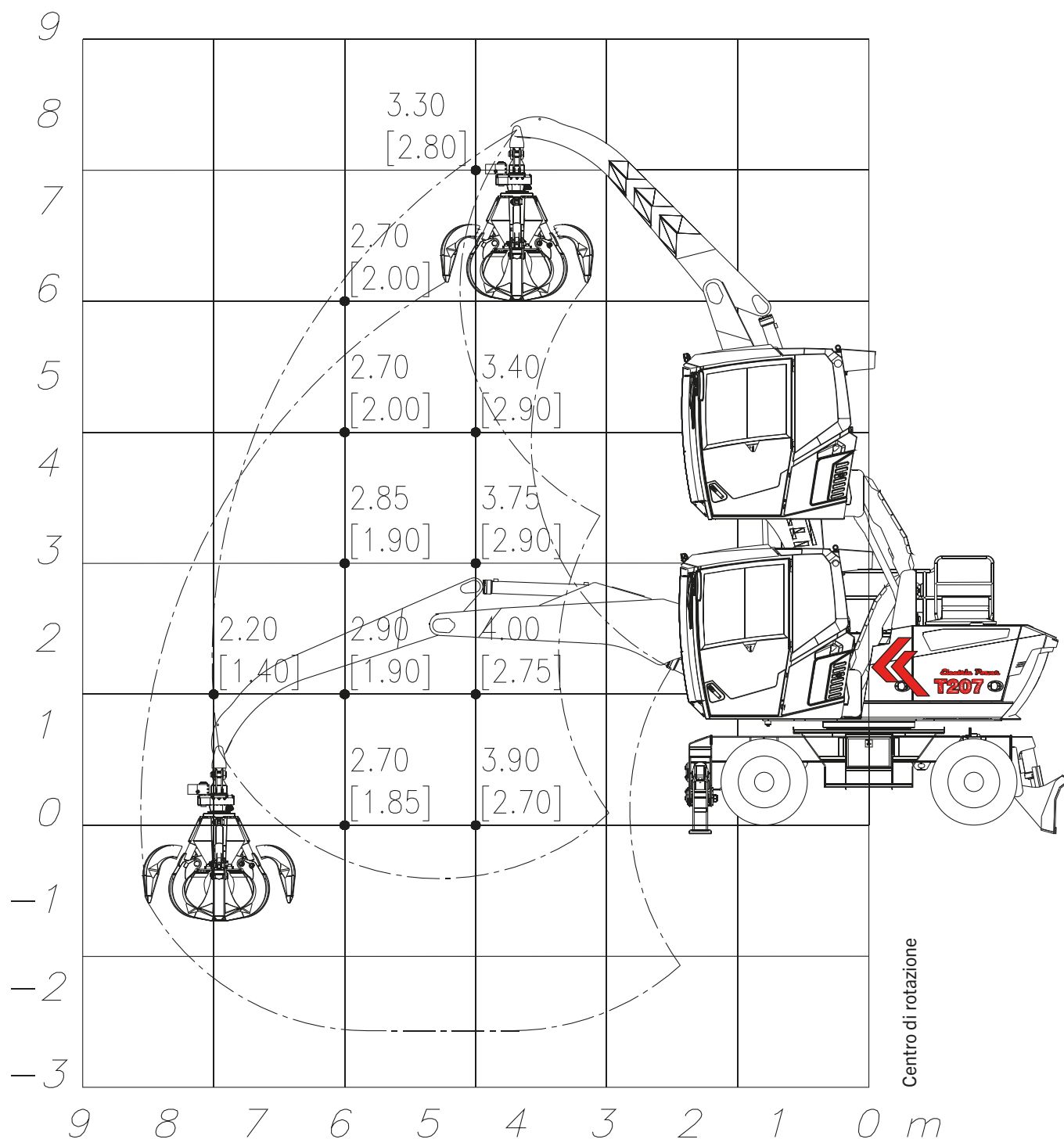
- > Autoradio con vivavoce
- > 5 fari a LED
- > Pala anteriore
- > Doppia trazione
- > Cambio a due velocità
- > Sterzo con guida elettrica o idroguida
- > Ruote piene superelastiche
- > Anelli intermedi in gomma
- > Braccio con secondario monolitico lunghez. tot. 7,5 m
- > Sollevamento cabina a pantografo
- > Impianto ingrassaggio automatico

### < OPTIONAL

- < Telaio con n. 2 stabilizzatori
- < Braccio con secondario monolitico lunghezza totale 8,2 m
- < Braccio selezionatore lunghezza totale 7,5 m
- < Aria condizionata con pre-filtro antipolvere
- < Fari da lavoro su mezzo braccio
- < Sedile Grammer Pneumatico
- < Cicalino traslazione
- < Telecamera posteriore e laterale

# DIAGRAMMA MOVIMENTI BRACCIO 7,5 M

## T207E CARICATORE ELETTRICO

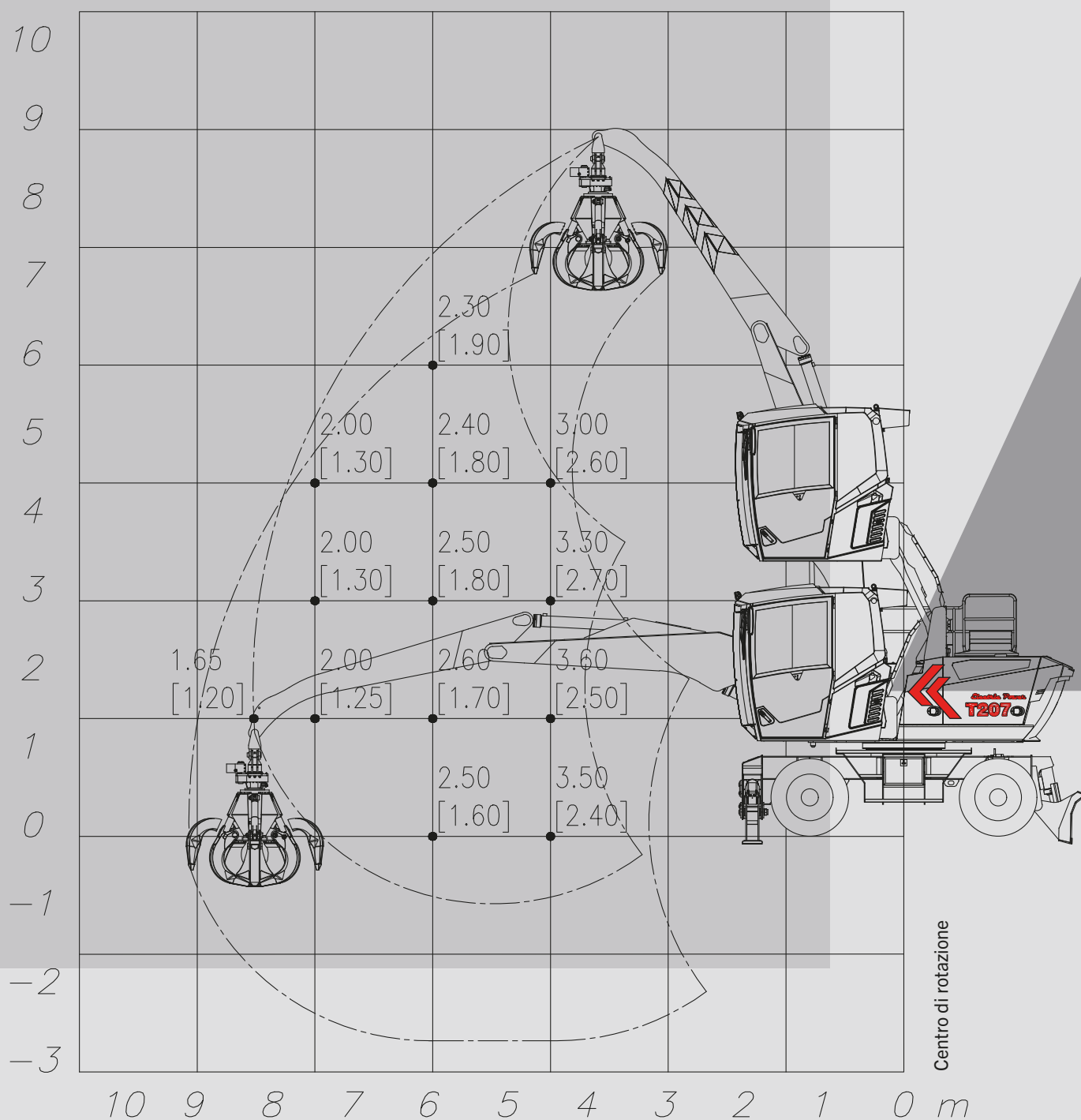


Le capacità di sollevamento sono specificate in tonnellate (ton) e si applicano all'estremità del mezzo braccio (senza accessori). Il valore fra parentesi quadre indica la capacità di carico su gomma a 360° mentre l'altro valore indica la capacità di carico con gli stabilizzatori abbassati e orientabili a 360°. Questi valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento o all'87% della forza di sollevamento idraulica, in base alla norma ISO 10567.

NOTA: I dati e i pesi sono indicativi e non impegnativi. Tabarelli si riserva di apportare le modifiche che riterrà opportune.

# DIAGRAMMA MOVIMENTI BRACCIO 8,2 M

## T207E CARICATORE ELETTRICO



Le capacità di sollevamento sono specificate in tonnellate (ton) e si applicano all'estremità del mezzo braccio (senza accessori). Il valore fra parentesi quadre indica la capacità di carico su gomma a 360° mentre l'altro valore indica la capacità di carico con gli stabilizzatori abbassati e orientabili a 360°. Questi valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento o all'87% della forza di sollevamento idraulica, in base alla norma ISO 10567.

NOTA: I dati e i pesi sono indicativi e non impegnativi. Tabarelli si riserva di apportare le modifiche che riterrà opportune.

# T207E

CARICATORE  
ELETTRICO



# CARATTERISTICHE TECNICHE

**MOTORE** Motore elettrico raffreddato a liquido in corrente alternata, potenza 1 x 30kW, controllato da circuito elettrico di potenza

**BATTERIE** 1x1120Ah – 80V

**REGOLAZIONE GIRI MOTORE** Selettore con 4 modalità di funzionamento selezionabili

## IMPIANTO IDRAULICO

**Pompa principale** Pompa a pistoni assiali e portata variabile

**Portata Max** 180 l/min (a 2250 rpm)

**Pressione Max** 280 bar

**Regolazione** Comandi elettroidraulici

**Scambiatore di calore** Acqua/olio a elementi affiancati con valvola by-pass

**Filtraggio** Parziale sul ritorno al serbatoio

**Capacità serbatoio** 200l

## ROTAZIONE TORRETTA

**Motore** A pistoni radiali con elemento distributore load sensing

**Riduttore** Epicicloidale

**Ralla** In acciaio speciale a 2 giri di sfere con dentatura interna temperata

**Velocità di rotazione** 0-8 giri/min

## CABINA

**Cabina operatore** Ampia e confortevole, riscaldata, insonorizzata, **con sollevamento idraulico a pantografo.**

**Visuale operatore metri 5.2 circa da terra**

**Griglia di protezione anteriore e n. 5 luci di lavoro a led**

**Guida** Elettrica a pulsanti su servocomando o idroguida

**Sedile** GRAMMER “gran comfort” a 6 regolazioni con sospensione regolabile in base al peso

**Cruscotto** Ampio display a colori con testo e simboli grafici per il controllo delle principali funzioni della macchina, allarmi e dati

**Servocomandi principali** Integrati nei braccioli con movimento a croce

**Comando traslazione** Pedale elettrico a 2 leve

**Movimenti ausiliari** Comando elettrico ed elettro-idraulico

## SOTTOCARRO

**Traslazione** Motore a pistoni assiali con valvola di controllo partenza e frenata

**Cambio** A 2 rapporti con comando elettro-idraulico

**Assali** **Doppia trazione** con ponti industriali di grande portata e riduttore epicicloidale nei mozzi. Ponte anteriore sterzante e oscillante con cilindri di bloccaggio idraulico

**Cerchi** 6.50/20 a 8 fori

**Ruote** N. 8 ruote piene superelastiche 8.25/20

**Freno** Di stazionamento a disco

**Velocità**

**1^** 0-4 km/h

**2^** 0-10 km/h

**Pala** N° 1 pala anteriore con funzione stabilizzatrice

**Stabilizzatori** Senza stabilizzatori (N° 2 stabilizzatori posteriori idraulici opzionali)

**BRACCIO**  
**Struttura** In acciaio, monolitico ad alta resistenza, in 2 elementi con secondario monolitico  
**Lunghezza** Da 7,5 a 8,2 m opzionali (7,5m anche in versione con prolunga idraulica)  
**Boccole e perni** In acciaio speciale da cementazione  
**Cilindri** Cilindro singolo sul 1° braccio e 2° braccio

**ATTREZZATURA** Benna a ragno per rifiuti **modello RR360 a 5 pale**  
**CONSIGLIATA** Benna a ragno per rottami **modello RV320 a 6 pale**

**PESO** circa 16 ton in ordine di lavoro

**LIVELLO SONORO** **LIMITAZIONE DEL RUMORE** (Dir 2000/14/CE – 2005/88/CE)  
Livello di pressione acustica al posto di guida LpA 72 dB

**MISURATORE DI MOVIMENTO** **DIRETTIVA MACCHINE** (Dir 2006/42/CE)  
Dispositivo di controllo elettronico di stabilità della macchina in funzione dei carichi movimentati e della loro posizione con segnalazione di pericolo mediante segnali acustici e luminosi, blocco dei movimenti al raggiungimento dei limiti di stabilità.

*Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche ai prodotti o alle loro specifiche.*

# T207E

## ELECTRIC POWER



OFFICINA MECCANICA F.LLI TABARELLI S.P.A.

VIA CARLO ALBERTO DALLA CHIESA, 2

37060 - MOZZECANE (VR) - ITALY

TEL. +39 045 7930007 FAX +39 045 7930214

INFO@TABARELLI.COM WWW.TABARELLI.COM

**TABARELLI**  
FOR A BETTER WORK

