T409-2C

CARICATORE

10 TON

22-24 TON

137 HP

9,2-10,7 M

75 ANNI DI ESPERIENZA,
UNA CARICA TRAINANTE,
PROIETTATI AL FUTURO

TABARELLI

1949
2024





T409-2C

CARICATORE INDUSTRIALE GOMMATO

Economico nei consumi



> Agile e veloce

Gli ingombri contenuti e la possibilità di scegliere tra svariate configurazioni danno al T409-2C la possibilità di destreggiarsi in spazi ristretti, senza pregiudicare la velocità e l'efficienza dei movimenti. Questo permette di ottenere sempre il migliore risultato nel modo più facile.

> Stabile e sicuro

L'abbondante zavorratura inserita su carro e torretta conferiscono al T409-2C una stabilità eccellente in tutte le condizioni di carico.
Questo facilita il lavoro dell'operatore e aumenta la sicurezza e la fluidità della macchina, assicurandone la migliore produttività.

> Altamente produttivo

La combinazione di un motore compatto, potente e dai consumi contenuti con un impianto oleodinamico di grande portata e sensibilità dà al T409-2C il migliore rapporto tra prestazioni e consumi.

PERMETTE DI OTTENERE SEMPRE IL MIGLIORE RISULTATO NEL MODO PIÙ FACILE

Più di **75 anni di esperienza** nella progettazione e costruzione di **Caricatori** gommati per la raccolta e la movimentazione di rottami ferrosi, metalli e rifiuti industriali, sono la nostra miglior garanzia di una comprovata affidabilità storica.

Tutti i nostri caricatori sono stati pensati e realizzati per offrirvi:
una grande facilità d'uso, bassa manutenzione ed **alti rendimenti produttivi**.

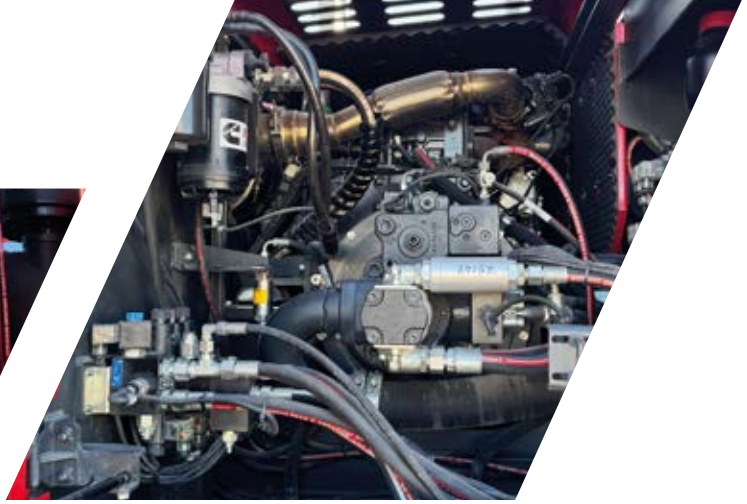


GRANDE CONTROLLO
→PER LA MIGLIOR RESA

Migliore rapporto tra prestazioni e consumi

L'impianto di raffreddamento potenziato, assicura il controllo delle corrette temperature di funzionamento sia a motore che a pompe, a tutto vantaggio della loro durata e della riduzione dei consumi.
Il rendimento del T409-2C viene garantito anche dal sistema automatico di pulizia dello scambiatore di calore.





POTENTE, VELOCE, ECONOMICO NEI CONSUMI →E CONFORTEVOLE



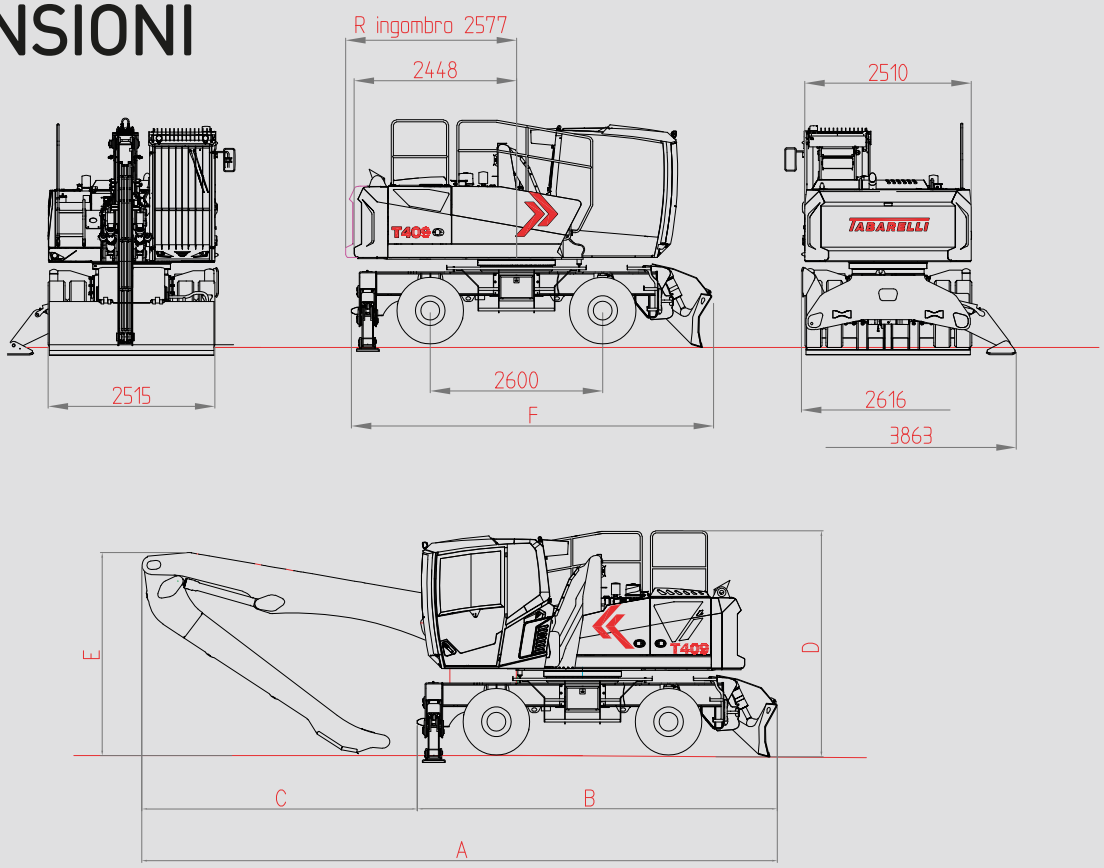
Il NUOVO T409-2C nato dall'esperienza fatta sul suo predecessore T409-2C, è caratterizzato da diverse personalità: potenza, velocità, economia, sensibilità, comfort, stabilità, versatilità, tutte presenti allo stesso tempo e tutte utilizzabili a piacimento a seconda della situazione e delle esigenze.

In sintesi il T409-2C è il caricatore che permette di ottenere il massimo rendimento con il minimo sforzo.



10 TON | 22-24 TON | 137 HP | 9,2-10,7 M

DIMENSIONI



dimensioni mm	versione 9,2 m		versione 10 m		versione 10,7 m	
	⍁⊥	⊥⊥	⍁⊥	⊥⊥	⍁⊥	⊥⊥
A	8700	8700	9210	8700	9620	9140
B	5430	4900	5430	4900	5430	4900
C	3270	3800	3780	3800	4190	4240
D	3385	3385	3385	3385	3385	3385
E	2975	2975	2975	2975	3065	3065
F	5465	4985	5465	4985	5465	4985

⍁⊥ = PALA + 2 STAFFE

⊥⊥ = 4 STAFFE

> EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

- > Pala anteriore
- > Stabilizzatori posteriori
- > Doppia trazione
- > Cambio a due velocità
- > Assale oscillante con bloccaggio idraulico
- > Sterzo con idroguida o guida elettrica
- > Ruote piene superelastiche
- > Sollevamento cabina a pantografo
- > Riscaldamento in cabina
- > Aria condizionata con ricircolo forzato
- > Autoradio con vivavoce bluetooth
- > N° 5 fari di lavoro a LED
- > Lunghezza braccio tot. 10.0 m da centro ralla. Raggio d'azione con attrezzatura 11,0 m.
- > Impianto ingrassaggio automatico
- > Tele-assistenza a distanza
- > Manutenzione programmata con scadenziario

< EQUIPAGGIAMENTO OPTIONAL

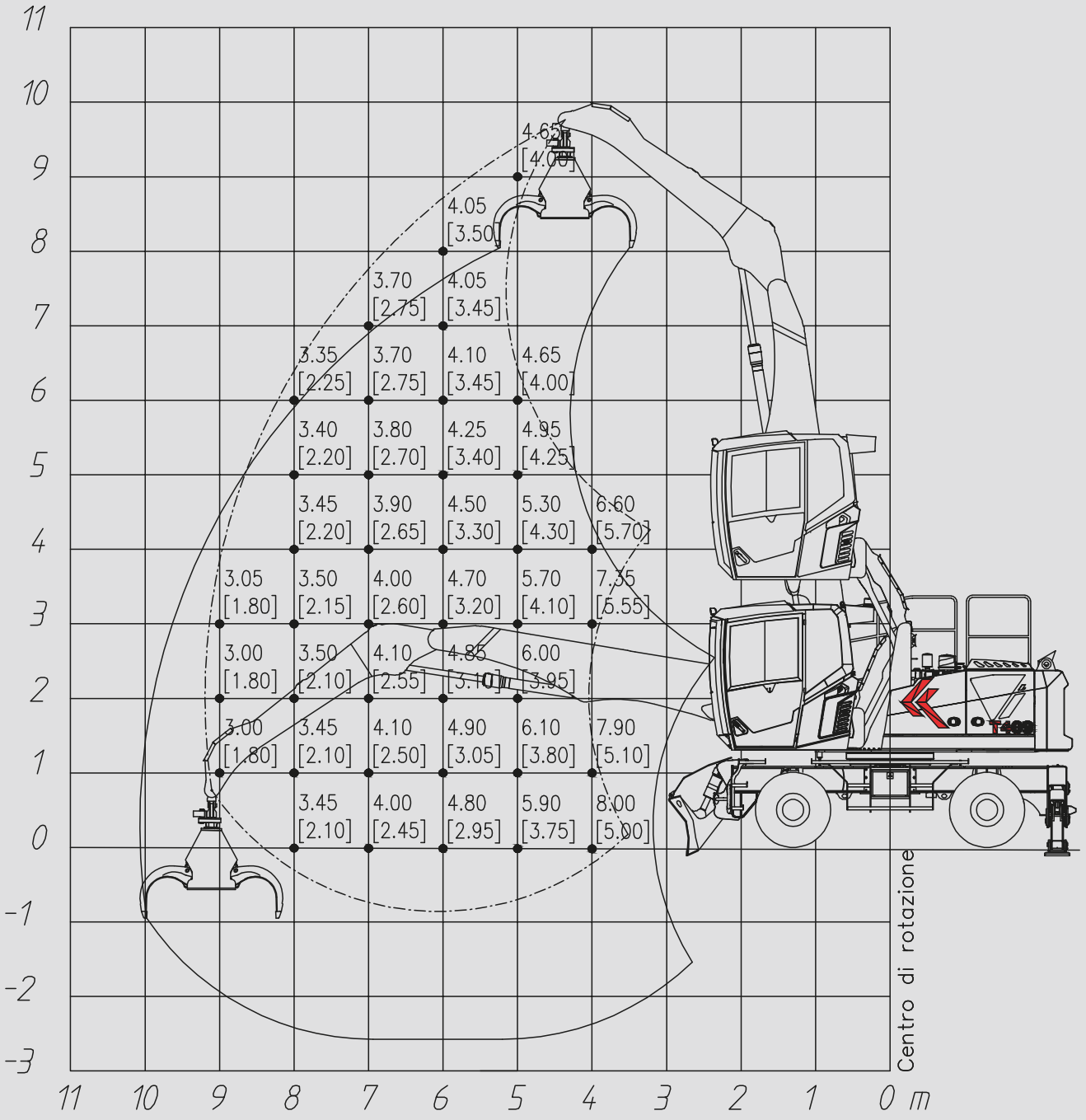
- < Telaio con nr. 4 stabilizzatori
- < Impianto magnetico di sollevamento
- < Luci a LED su mezzo braccio
- < Telecamera posteriore e/o laterale
- < Sedile pneumatico
- < Sistema di Pesatura
- < Ingrassaggio centralizzato carro
- < Lunghezza braccio tot. 10.7 m da centro ralla. Raggio d'azione con attrezzatura 11.7 m.
- < Lunghezza braccio con selezionatore tot. 9.5 m da centro ralla. Raggio d'azione con attrezzatura 10.5 m.
- < Lunghezza braccio tot. 9.2 m da centro ralla. Raggio d'azione con attrezzatura 10.2 m.

DIAGRAMMA
MOVIMENTI BRACCIO **9,2 M**

T409 2C



9,2 m



Le capacità di sollevamento sono specificate in tonnellate (ton) e si applicano all'estremità del mezzo braccio (senza accessori). Il valore fra parentesi quadre indica la capacità di carico su gomma a 360° mentre l'altro valore indica la capacità di carico con gli stabilizzatori abbassati e orientabili a 360°. Questi valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento o all'87% della forza di sollevamento idraulica, in base alla norma ISO 10567.

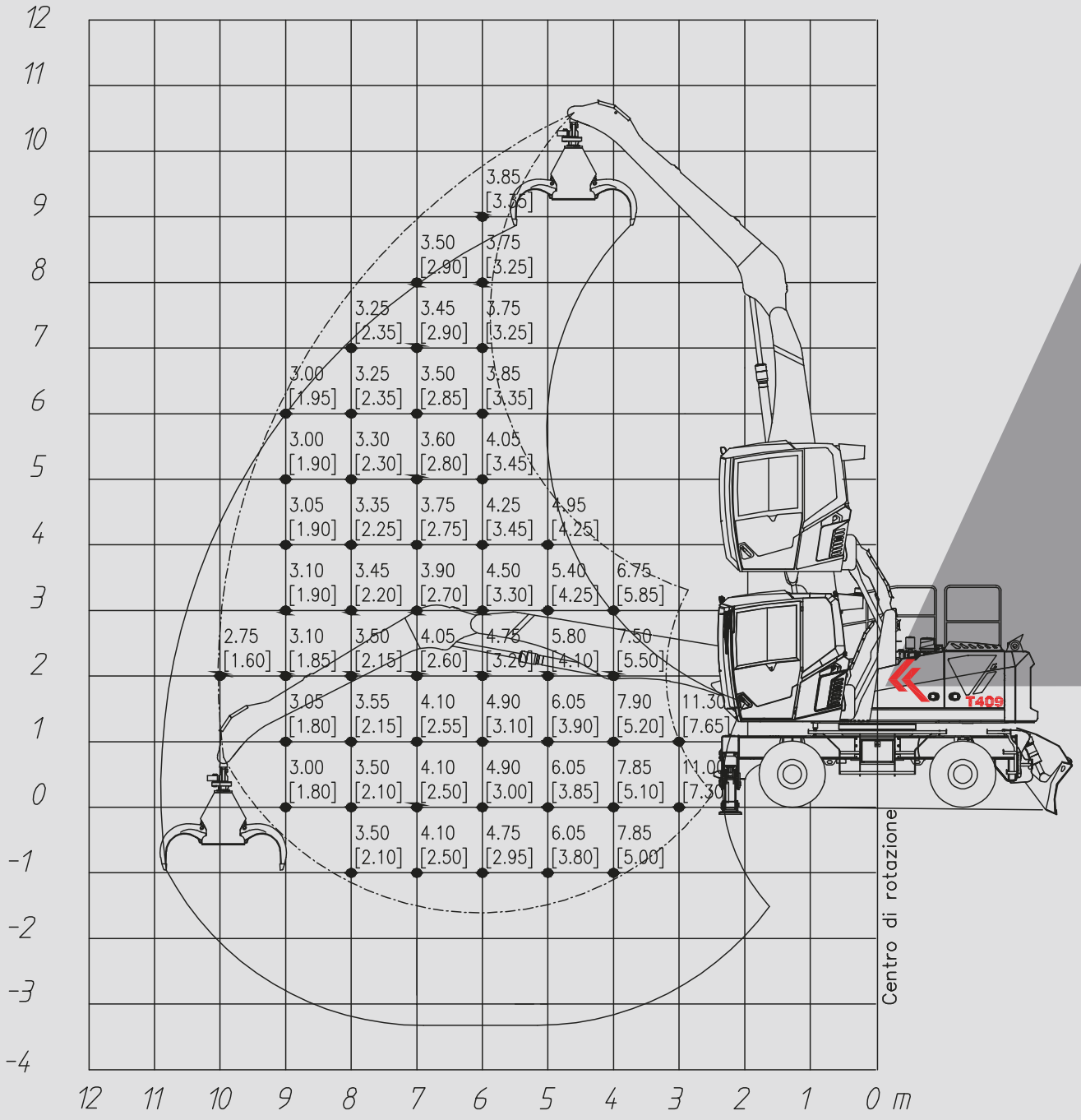
NOTA: I dati e i pesi sono indicativi e non impegnativi: Tabarelli si riserva di apportare le modifiche che riterrà opportune.

DIAGRAMMA
MOVIMENTI BRACCIO **10 M**

T409 2C



10 m



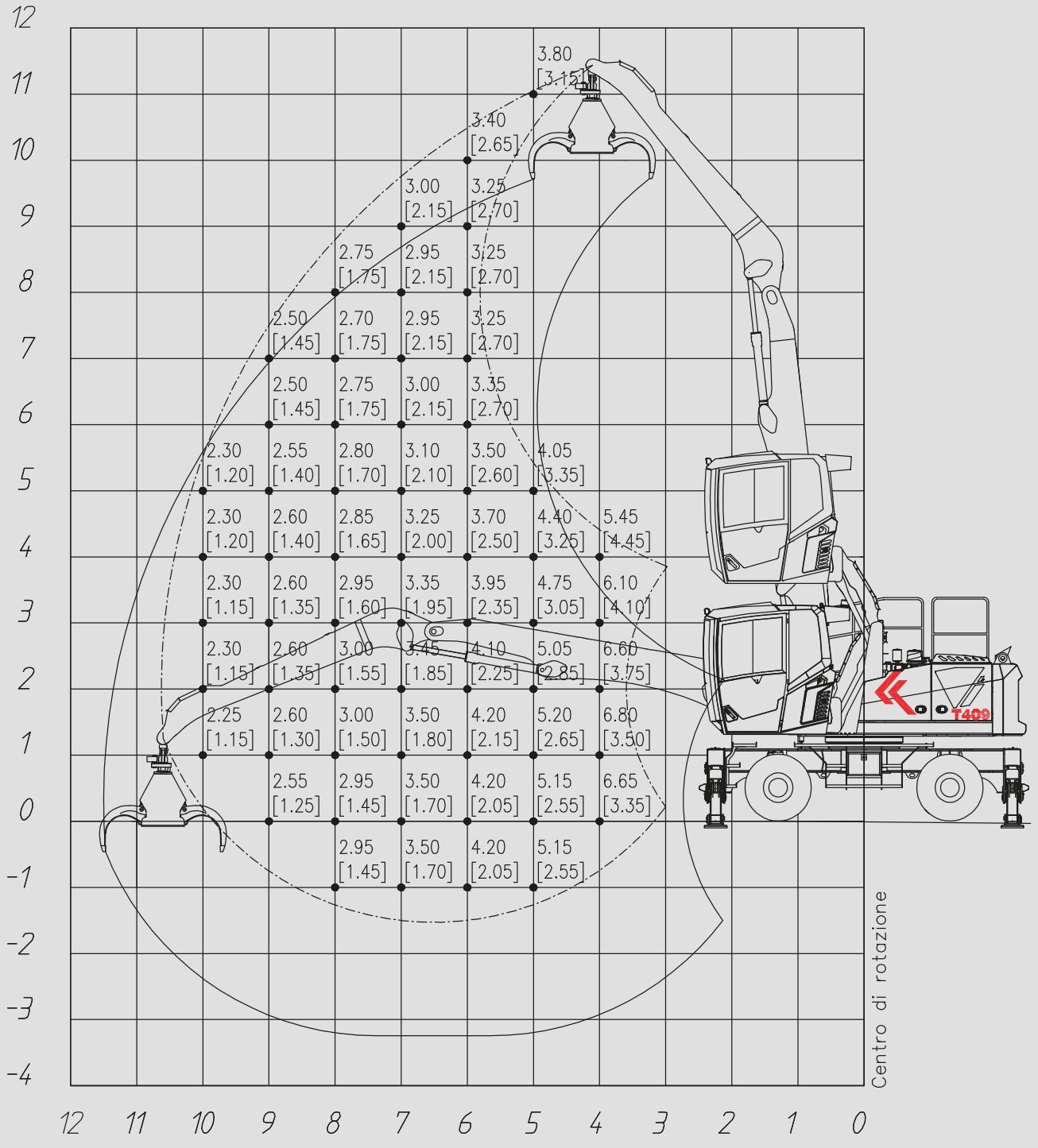
Le capacità di sollevamento sono specificate in tonnellate (ton) e si applicano all'estremità del mezzo braccio (senza accessori). Il valore fra parentesi quadre indica la capacità di carico su gomma a 360° mentre l'altro valore indica la capacità di carico con gli stabilizzatori abbassati e orientabili a 360°. Questi valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento o all'87% della forza di sollevamento idraulica, in base alla norma ISO 10567.

NOTA: I dati e i pesi sono indicativi e non impegnativi: Tabarelli si riserva di apportare le modifiche che riterrà opportune.

DIAGRAMMA
MOVIMENTI BRACCIO **10,7 M**

T409 2C





Le capacità di sollevamento sono specificate in tonnellate (ton) e si applicano all'estremità del mezzo braccio (senza accessori). Il valore fra parentesi quadre indica la capacità di carico su gomma a 360° mentre l'altro valore indica la capacità di carico con gli stabilizzatori abbassati e orientabili a 360°. Questi valori corrispondono al 75% del carico di ribaltamento o all'87% della forza di sollevamento idraulica, in base alla norma ISO 10567.

NOTA: I dati e i pesi sono indicativi e non impegnativi: Tabarelli si riserva di apportare le modifiche che riterrà opportune.

CARATTERISTICHE **TECNICHE**

MOTORE

Tipo	Cummins BF3.8 (U.E StageV/U.S Tier4f)
Cilindrata	3,8 L
Potenza	101 kW (137 HP)
Raffreddamento	a liquido
Filtro aria	2 stadi a secco con pre-filtro a ciclone
Capacità serbatoio	200 l
Serbatoio Adblue	38 l
Impianto elettrico	24 V
Regolazione giri motore	regolazione con tasto. Funzione Auto Idle (ritorno al regime minimo inattività)

IMPIANTO IDRAULICO

Pompa principale	Pompa a pistoni assiali a portata variabile con funzione di taglio pressione e mandata olio a seconda della domanda (Load-sensing)
Portata Max	300l/min
Regolazione	Load-sensing con gestione elettronica della potenza assorbita in base al numero di giri motore impostato
Scambiatore di calore	aria/acqua/olio a elementi sovrapposti con ventola idraulica ad inversione di flusso per raffreddamento e pulizia delle masse radianti
Filtraggio	totale sul ritorno al serbatoio
Capacità serbatoio	340 l

ROTAZIONE TORRETTA

Motore	a pistoni assiali con elemento distributore Load-sensing e valvole di protezioni integrate
Riduttore	epicicloidale a 2 stadi di riduzione
Ralla	in acciaio speciale a 2 giri di sfere con dentatura interna temperata
Velocità di rotazione	0-7 giri/min

CABINA

Cabina operatore	ampia e confortevole, riscaldata, insonorizzata, sollevabile idraulicamente. Visuale operatore circa 5.3 m. Impianto aria condizionata a 3 velocità e bocchette regolabili e pre-filtro antipolvere. Griglie di protezione anteriore e superiore apribili a compasso
Guida	a comando elettrico su manipolatore o idroguida a volante
Sedile	a 6 regolazioni con sospensione regolabile in base al peso
Cruscotto	ampio display touch screen per il controllo delle funzioni della macchina, allarmi e dati
Servocomandi principali	integrati nei braccioli con movimento a croce
Pedale traslazione	a 2 leve
Movimenti ausiliari	comando elettrico e elettro-idraulico

SOTTOCARRO

Traslazione	motore a pistoni assiali con valvole di controllo partenza e frenata
Cambio	a 2 rapporti con comando elettroidraulico
Assali	doppia trazione con ponti industriali, a 10 colonnette e riduttore epicicloidale nei mozzi. Ponte anteriore sterzante e oscillante con cilindri di bloccaggio idraulico e ponte posteriore fisso
Passo	2.5 m
Cerchi	7.00/20 a 10 fori
Ruote	n.8 ruote piene superelastiche 10.00/20
Freno di stazionamento	a disco
Velocità	**1^ 0-5 km/h** **2^ 0-15 km/h**

BRACCIO

Struttura	in acciaio ad alta resistenza
Lunghezze	**da 9.2 m a 10.7 m opzionali**
Boccole e perni	in acciaio speciale da cementazione
Cilindri	doppi cilindri su 1° e cilindro singolo sul 2° braccio con frenatura idraulica (versione lunghezza 10.7m. doppi cilindri su 1° e 2° braccio)

ATTREZZATURA CONSIGLIATA	benna a ragno per RIFIUTI RR560 a 5 pale benna a ragno per ROTTAMI RV400 a 6pale
PESO	**22 - 24 ton dipende dalla configurazione**
LIVELLO SONORO	**LIMITAZIONE DEL RUMORE** (Dir 2000/14/CE - 2005/88/CE)
LIVELLO PRESSIONE ACUSTICA	al posto di guida LpA 70 dB

MISURATORE DI MOVIMENTO

DIRETTIVA MACCHINE (Dir 2006/42/CE)
Dispositivo di controllo elettronico di stabilità della macchina in funzione dei carichi movimentati e della loro posizione con segnalazione di pericolo mediante segnali acustici e luminosi, blocco dei movimenti al raggiungimento dei limiti di stabilità

Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche ai prodotti o alle loro specifiche.

T409-2C



OFFICINA MECCANICA F.LLI TABARELLI S.P.A.

VIA CARLO ALBERTO DALLA CHIESA, 2

37060 - MOZZECANE (VR) - ITALY

TEL. +39 045 7930007 FAX +39 045 7930214

INFO@TABARELLI.COM WWW.TABARELLI.COM

TABARELLI

FOR A BETTER WORK

1949
2024



gasweb.it